



**ESPECIFICACIONES  
TÉCNICAS**

# **CARGADORA FRONTAL** **XC938**

COMERCIALIZA:



## CARACTERÍSTICAS DE LA CARGADORA FRONTAL



- ▼ Como una nueva generación de productos de elevación especiales lanzados por XCMG Construction Machinery Co., Ltd., la XC938 es una innovadora cargadora de ruedas desarrollada y diseñada en base a una extensa investigación técnica y de mercado. No solo se caracteriza por su alto rendimiento y apariencia aerodinámica, sino también por una confiabilidad, seguridad, comodidad y facilidad de mantenimiento enormemente mejoradas en comparación con los productos de la generación anterior.
- ▼ El cargador de ruedas XC938 integrado con una plataforma es adecuado para todo tipo de condiciones de operación y se puede configurar opcionalmente con sistema hidráulico triple, control hidráulico piloto, eje húmedo XCMG, radiador de 1 fila, baño de aceite, cámara de marcha atrás, lubricación centralizada, varillaje de operación para descarga alta y descarga súper alta, cucharones de la serie 1.83.0 m<sup>3</sup>, pinzas, pinza para césped, pinza para boca de niebla, esparcidor, pala para nieve y herramientas rápidas, etc
- ▼ Con una alta adaptabilidad a diversas condiciones de operación, la cargadora de ruedas XC938 se utiliza principalmente para excavaciones, carga o traslado a corta distancia de materiales en canteras de arena y grava, depósitos de carbón, agricultura y ganadería, puertos, muelles, etc., así como desmonte de suelos superficiales y limpieza de residuos de construcción y domésticos.
- ▼ Motor turboalimentado WEICHAÍ China 2, integrado con filtro de aire de desierto de tres etapas adecuado para condiciones polvorientas y bomba mecánica con estructura simple para garantizar una alta confiabilidad y un excelente rendimiento energético.
- ▼ Además de los ejes de transmisión de alto torque que cumplen con los estrictos requisitos para operaciones de alta intensidad y alta carga, la transmisión de cambio de eje fijo controlada electrónicamente está diseñada con 4 marchas hacia adelante y 3 marchas hacia atrás, presenta una confiabilidad excepcional, larga vida útil, alta eficiencia de transmisión, cambios fáciles y acoplamiento suave.



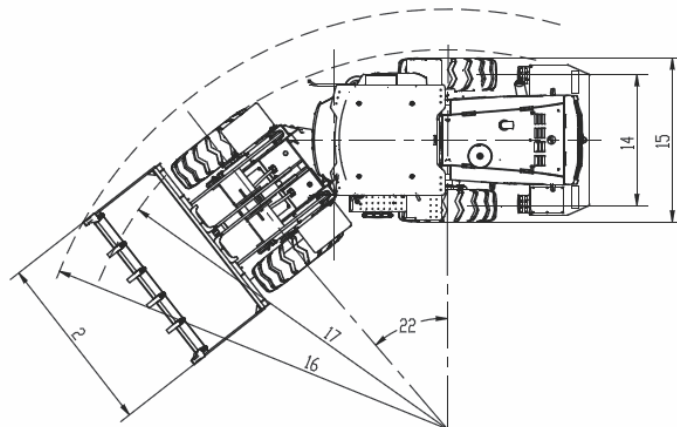
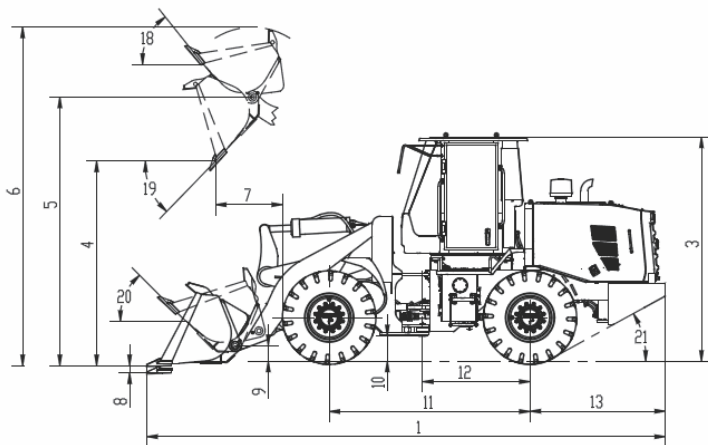




- ▼ Transmisión planetaria powershift conectada con un convertidor de par de gran capacidad, diseñado con múltiples marchas (2 hacia adelante y 1 hacia atrás) para cumplir con los requisitos de velocidad en diferentes condiciones de operación; eje de transmisión reforzado especialmente diseñado para maquinaria de construcción para garantizar una calidad estable, Rendimiento confiable y fácil mantenimiento.
- ▼ Integrado con una sofisticada y confiable tecnología de dirección hidráulica completa con detección de carga y derivación de bomba única, mejora la capacidad de elevación al aumentar la presión del sistema operativo hasta 20,5 MPa y reduciendo el tiempo total del ciclo mediante el diseño de alta presión y pequeño desplazamiento. Válvula de distribución integrada con actuador operado manualmente, mejorando la eficiencia del sistema y reduciendo el consumo de energía y combustible.
- ▼ Innovadora cabina micropresurizada diseñada con gran espacio, amplio campo de visión y excelente sellado para proporcionar una habitación espaciosa, luminosa y bien cerrada con un interior estético completamente cubierto para el operador que trabaja en la cabina; menor nivel de ruido alrededor de los oídos del operador debido a la estructura insonorizada. de la cabina y el capó, creando un ambiente cómodo y silencioso para el operador; vidrio hiperboloide de arco grande que presenta una vista más amplia del campo y áreas ciegas minimizadas alrededor de la máquina, lo que permite al operador observar fácilmente la parte trasera de la máquina y los bordes del cucharón, y mejorar la productividad debido a una conducción cómoda y una experiencia operativa.
- ▼ La inspección y el mantenimiento de la máquina se realizarán simplemente en el suelo o en la plataforma, proporcionando áreas de mantenimiento suficientes, siempre accesibles a través de tres puntos, para garantizar la seguridad y comodidad de las actividades de mantenimiento e inspección de rutina. Todos los puntos de mantenimiento para inspección del nivel de aceite, llenado de combustible, aceite y grasa, etc., son de fácil acceso, y el mantenimiento y reemplazo de elementos de filtro de aire y equipo eléctrico se pueden realizar cómodamente.



# DIMENSIONES



Parámetros			Unid
	Brazo estándar	Vertido a pequeña altura	
Carga nominal	3500	3000	kg
Carga nominal del cucharón	1.8	1.8	m³
Potencia nominal	92	92	kW
Mesa de trabajo	10400±200	10400±200	kg
Fuerza máxima de arranque	125±5	110±5	kN
Fuerza de tracción máxima	100±5	100±5	kN
Distancia entre ejes	2900	2900	mm
Pista de ruedas	1800	1800	mm
Altura de descarga	2930	3200	mm
Campo de vertido	1080	1085	mm
Tiempo de elevación de pluma	≤5.0	≤5.0	S
Tiempo total del ciclo	≤9	≤9	S
Máxima cap. de pendiente	28	28	°
Ángulo de dirección max.	38	38	°
Velocidad en marcha 1 (adelante/atrás)	12/16	12/16	km/h
Velocidad en marcha 2 (adelante/atrás)	38	38	km/h
Distancia mínima al suelo	365	365	mm
Dimensiones generales	7350×2482×3220	7650×2482×3220	mm

Categorías	Especificaciones	XC938
Motor	Marca/ Modelo	WEICHAİ WP6G125E22
	Tipo	Seis cilindros en línea, refrigerado por agua y turboalimentado.
	Desplazamiento	6.75
	Norma de emisión	China II
Caja de Cambios	Tipo	Transmisión de eje fijo/ planetario
	Engranajes	Adelante 4 atrás 3/ Adelante 2, atrás 1
Eje motriz	Marca y forma	Eje de transmisión en seco XCMG
Tyre	Especificación estándar	17.5-25-12PR
Sistema hidráulico en funcionamiento	Tipo	Sistema hidráulico cuantitativo de flujo dividido y bomba única
	Modo de operación	Control piloto
Sistema hidráulico de dirección	Tipo	Sistema de dirección completamente hidráulico
Sistema de frenos	Freno de servicio	Freno de disco en las cuatro ruedas con pinza hidráulica y neumático
	Freno de estacionamiento	Freno de expansión interna con eje flexible tirado a mano
Acondicionador de aire		Refrigeración y calefacción
Llenado de combustible/ aceite (para referencia)	Diésel L	170
	Aceite del motor L	18
	Anticongelante L	35
	Aceite p/ eje de transmisión L	2×15.5
	Combustible hidráulico L	155
	Líquido de frenos L	2

- La tecnología de las retroexcavadoras de XCMG está sujeta a mejoras y actualizaciones constantes. En caso de que las especificaciones o la apariencia detallada contenidas en este folleto difieran de los productos reales, prevalecerán estos últimos.
- XCMG se reserva el derecho de interpretación final de lo anterior. Nuestros productos pueden ser modificados sin previo aviso a los usuarios.







### Avanzado:

- ▼ Motor supercargado de alto torque que combina tecnología avanzada y excelente rendimiento gracias a una combinación óptima de potencia basada en una curva de potencia desarrollada por XCMG y que cumple con los requisitos del estándar de emisiones China II.
- ▼ Especialmente desarrollado y diseñado para la construcción de transporte, saneamiento municipal, canteras de arena y grava y otras aplicaciones. Optimizando componentes estructurales mediante el uso de la tecnología avanzada de análisis de elementos finitos (FEA) para reducir el estrés y mejorar el rendimiento.
- ▼ Integrado con un sistema hidráulico óptimamente adaptado para garantizar un rendimiento excepcional en diversas operaciones; tuberías diseñadas con doble sellado, es decir, conos de 24° y juntas tóricas, lo que garantiza un rendimiento excelente que cumple con los estándares DIN.



### Confiable:

- ▼ Configurado con la transmisión de eje fijo más grande del mercado y un sistema de transmisión combinado con el equipo pesado XCMG. Ejes motrices de serie, con tecnología probada y madura para garantizar una capacidad de carga confiable.
- ▼ Componentes estructurales optimizados mediante el uso de la tecnología de análisis de elementos finitos (FEA) para reducir la concentración de tensiones, eliminar la debilidad local y mejorar en gran medida la confiabilidad; Utilizando la tecnología de soldadura basada en robots para garantizar soldaduras uniformes con gran profundidad y excelente resistencia a la fatiga.
- ▼ Componentes eléctricos y de frenos dispuestos adecuadamente teniendo en cuenta la protección contra la luz solar, la lluvia, la contaminación y otros factores ambientales, a fin de mejorar la confiabilidad de los componentes.
- ▼ Eje de transmisión diseñado según normas internacionales y pernos de fijación con círculo de distribución de mayor diámetro, garantizando excelente resistencia a la torsión y adaptabilidad a operaciones de alta intensidad, continuas y pesadas.
- ▼ Todas las piezas de revestimiento, incluido el capó y la cabina, están hechas de material de alta calidad. Bastidor perfilado de acero de alta resistencia, que se caracteriza por su alta rigidez, peso ligero y excelente durabilidad; cubiertas de capota fabricadas mediante tecnología de conformación integral para adaptarse a diversas condiciones de funcionamiento accidentadas.



eco

## Ahorro de energía

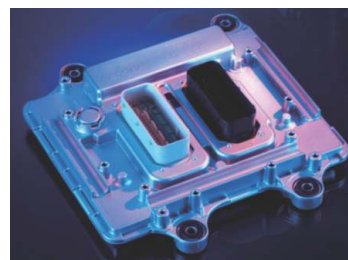
- ▼ Configurado con motor turboalimentado de serie, que se controla mecánicamente como los productos convencionales y es menos sensible a la calidad del diésel, lo que permite una selección más amplia de productos de aceite y mejora la rentabilidad.
- ▼ Disposición central optimizada de la máquina para minimizar el peso de la máquina con mayor carga de inclinación y maximizar la eficiencia del combustible.
- ▼ Combinación perfecta entre motor de alto par y sistema hidráulico de alta presión y pequeña cilindrada para garantizar un rendimiento excepcional y un menor consumo de combustible durante el funcionamiento.

Ultra-low cost of use

XCMG dedicated engine and torque converter

Lightweight operating unit

Energy-saving cooling system



## Alta eficiencia:

- ▼ Convertidor de par de tres elementos con alta eficiencia para maximizar la tasa de utilización de la potencia del motor; sistema hidráulico de flujo dividido de bomba única de gran cilindrada que presenta gran potencia del cilindro y elevación rápida del brazo para mejorar la velocidad y la eficiencia de carga.
- ▼ Una variedad de capacidades de cucharón diseñadas de acuerdo con diferentes densidades de material y cucharones con opciones óptimas. Forma compacta que permite una fácil inserción en pilas de material y mayor capacidad de llenado; combinado con enlaces operativos. Diseñado para diferentes alturas de descarga para garantizar un funcionamiento de alta eficiencia en diversas aplicaciones.
- ▼ Configurado con transmisión de eje fijo con 4 marchas adelante, engranajes y 2 engranajes de retroceso, o transmisión planetaria opcional con 2 engranajes de avance y 2 engranajes de retroceso, lo que garantiza una distribución de velocidad razonable y un funcionamiento de alta eficiencia, ya sea que se trate de excavación y carga de servicio pesado o transferencia al sitio en condiciones sin carga.





## Cómodo:

- ▼ Cabina tipo automóvil de lujo equipada con asiento de aviación de alto rendimiento y gran espacio para garantizar una experiencia de conducción segura y cómoda.
- ▼ Todos los elementos operativos y botones están dispuestos de manera que sean fáciles de alcanzar para permitir la realización conveniente de diversas operaciones; interior estético completamente cubierto que crea el mejor entorno operativo en la cabina.
- ▼ Vidrio trasero de visión completa y luces traseras montadas en alto, para garantizar una amplia visión del campo y una marcha atrás segura.
- ▼ Acondicionador de aire de calefacción y refrigeración de alta potencia que se puede configurar de serie para toda la serie y que es adecuado para todo tipo de condiciones extremas de frío y calor.



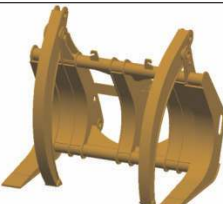
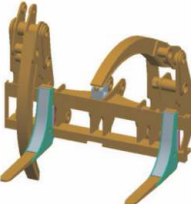
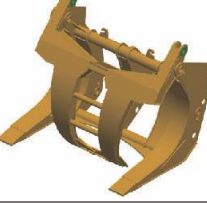
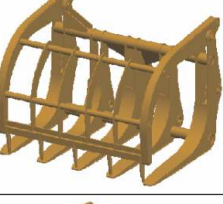



## Conveniente

- ▼ Capó del motor diseñado con estructura de marco y puerta lateral abatible grande o con gran ángulo de apertura, lo que permite una fácil inspección y mantenimiento del motor y el radiador. Adaptable a diversas condiciones de funcionamiento accidentadas.
- ▼ Fácil mantenimiento garantizado gracias a la caja de fusibles centralizada y la pantalla centralizada del funcionamiento del sistema eléctrico.
- ▼ Depósito de aceite hidráulico diseñado con circuito de retorno de aceite de cavidad independiente para garantizar un fácil mantenimiento.
- ▼ Disposición optimizada de todas las unidades de mantenimiento, puertos de llenado y descarga con fácil acceso para garantizar una operación sencilla.



# HERRAMIENTAS ESPECIALES

Nombre de la herramienta	Parámetro (mm)	Estructura de la herramienta	Condiciones de funcionamiento
<b>Pinza de pelado</b>	Apertura: 2560 Círculo de retención: 1400 Ancho: 1780		<b>Función:</b> Carga, descarga y transporte de madera, tableros y otros materiales. <b>Principales aplicaciones:</b> Puertos, muelles, procesamiento de madera, granjas forestales, etc.
<b>Tres dientes abrazadera de boca de niebla</b>	Apertura: 2560 Círculo de retención: 1400 Ancho: 1780		<b>Función:</b> Carga, descarga y transporte de placas, bloques de madera, palos, ramas y otros materiales. <b>Principales aplicaciones:</b> Muelles, procesamiento de madera, granjas forestales, fábricas de papel, plantas de energía de biomasa, etc.
<b>Abrazadera (escalonada)</b>	Apertura: 1720 Círculo de retención: 400 Ancho: 1950		<b>Función:</b> Carga, descarga y transporte de madera, tableros y otros materiales. <b>Principales aplicaciones:</b> Puertos, muelles, procesamiento de madera, granjas forestales, etc.
<b>Abrazadera de tubo</b>	Apertura: 1410 Círculo de retención: 50 Ancho: 2026		<b>Función:</b> Carga, descarga y transporte de tuberías, placas y otros materiales. Admite múltiples funciones, como pinzas de acoplamiento, pinzas escalonadas y horquillas. <b>Principales aplicaciones:</b> Yacimientos petrolíferos, plantas de procesamiento de madera, etc.
<b>Abrazadera de boca de rana</b>	Apertura: 1580 Círculo de retención: 580 Ancho: 1650		<b>Función:</b> Carga, descarga y transporte de madera, tableros y otros materiales. <b>Principales aplicaciones:</b> Puertos, muelles, procesamiento de madera, granjas forestales, etc.
<b>Abrazadera para césped</b>	Apertura: 2800 Círculo de retención: 1045 Ancho: 2198		<b>Función:</b> Carga, descarga y transporte de placas, tacos de madera, palos, ramas y otros materiales. <b>Principales aplicaciones:</b> Muelles, procesamiento de madera, granjas forestales, fábricas de papel, plantas de energía de biomasa, etc.
<b>Cambiar la abrazadera de la boca de niebla</b>	Apertura: 1580 Círculo de retención: 580 Ancho: 1650		<b>Función:</b> Carga, descarga y transporte de madera, tableros y otros materiales. <b>Principales aplicaciones:</b> Puertos, muelles, procesamiento de madera, granjas forestales, etc.







Accesorios aprobados  
por XCMG



Piezas originales



Soluciones  
financieras



Mantenimiento  
contrato



Telemática

Soluciones completas integradas profesionales XCMG se ha ganado una sólida reputación basada en la calidad, confiabilidad y durabilidad de su maquinaria de construcción. Además, XCMG ha establecido gradualmente una red de servicios para brindar constantemente sus soluciones completas integradas y altamente eficientes a nivel local para todos los sectores. clientes.

Gama completa de servicios listos para usted Para responder a sus necesidades lo más rápido posible, los expertos de XCMG están en camino a su lugar de trabajo desde una de nuestras instalaciones cerca de usted. Disponemos de una gama completa de servicios para reducir su coste total de propiedad y aumentar sus ingresos.

## Sistema global de repuestos de XCMG

The screenshot displays the XCMG global spare parts system interface. It features two main views: 'DISASSEMBLED CAR BODY VIEW' and 'DISASSEMBLED FRONT AXLE ASSEMBLY'. Each view includes a 3D model of the component, a list of parts with their names, quantities, and units, and a sidebar with a tree structure of the assembly.

Number	Material Description	Name	Quantity	Unit
1	DISASSEMBLED CAR BODY	CAR BODY	1	PC
2	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
3	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
4	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
5	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
6	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
7	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
8	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
9	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
10	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
11	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
12	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
13	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
14	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
15	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
16	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
17	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
18	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
19	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
20	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
21	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
22	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
23	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
24	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
25	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
26	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC
27	DISASSEMBLED CAR BODY	DISASSEMBLED CAR BODY	1	PC